


| | | |
|---|--|--|
| <div>  <div> CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. </div> </div> | <div> <div>PROCESO CONTROL POLÍTICO</div> </div> | <div> <div>CÓDIGO: CTP-FO-004</div> </div> |
| | <div> <div>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</div> </div> | <div> <div>VERSIÓN: 01</div> </div> |
| | | <div> <div>FECHA: 14-Nov-2019</div> </div> |

PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA No. _____

DE _____

PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA AL PROYECTO DE ACUERDO NO. 112 DE 2025 "POR MEDIO DEL CUAL SE NOMBRA EL TRAZADO FÉRREO Y TURÍSTICO 'INGENIERO EDUARDO RODRÍGUEZ ARDILA' EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

En uso de las facultades legales del Concejo de Bogotá, establecidas en el artículo 85, numeral 2, del Acuerdo 741 de 2019 sobre proposiciones sustitutivas, según el cual se propone sustituir los artículos de un proyecto de acuerdo, o el texto de informe, ponencia o proposición, siendo así presentamos las siguientes proposiciones sustitutivas en los siguientes términos.


Tema:

Proposición sustitutiva al título y articulado del proyecto de Acuerdo 112 de 2025.

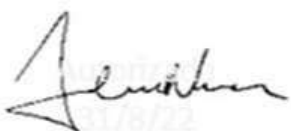
JUSTIFICACIÓN: El trazado ferroviario del tren vía que nació a la vida jurídica por medio del Acuerdo 22 de 1882 del Concejo de Bogotá, conocido por ser parte de la historia de la ciudad, que jugó un papel crucial en el desarrollo del transporte urbano e interurbano. De ahí la importancia Nombrar una de las calles más importantes donde en algún momento pasaba dicho tren vía, que a su vez representa un esfuerzo por preservar la memoria histórica de la ciudad y reconocer el impacto de la infraestructura que pasaba sus calles en el crecimiento de Bogotá. El tren vía no solo contribuyó al desarrollo económico y social de la ciudad, sino que también formó parte de la identidad de los capitalinos durante la primera mitad del siglo xx.

Darle El nombre a una de las calles del antiguo trazado del tren vía de Bogotá con el nombre del ingeniero Eduardo Rodríguez Ardila quien fue una figura prominente en el campo de la ingeniería ferroviaria del país en su honor es una forma de reconocer su aporte al crecimiento de la infraestructura de movilidad de la capital, que facilitó la conexión y expansión de la ciudad durante décadas.



| | | |
|---|----------------------------|--------------------|
|  | PROCESO CONTROL POLÍTICO | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
| | PRESENTACIÓN PROPOSICIONES | VERSIÓN: 01 |
| | | FECHA: 14-Nov-2019 |

| PROYECTO DE ACUERDO 112 DE 2025 | ARTICULADO PROPUESTO |
|---|---|
| TITULO: POR MEDIO DEL CUAL SE NOMBRA EL TRAZADO FÉRREO Y TURISTICO “INGENIERO EDUARDO RODRIGUEZ ARDILA” EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ | TITULO: POR MEDIO DEL CUAL SE NOMBRA A EL INGENIERO EDUARDO RODRÍGUEZ ARDILA A LA CALLE 10 ENTRE EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA CARRERA 11 Y CARRERA 12 BOGOTÁ D.C. |
| En ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por el artículo 12 numeral 1 del Decreto Ley 1421 de 1993. | En ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por el artículo 12 numerales 13 y 25 del Decreto Ley 1421 de 1993. |
| ARTÍCULO. 1º. OBJETO. El presente Proyecto de Acuerdo tiene por objeto denominar el trazado férreo y turístico de Bogotá con el nombre “ingeniero Eduardo Rodríguez Ardila”. | Artículo 1. OBJETO. NOMBRESE LA CALLE 10 EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA CARRERA 11 Y CARRERA 12 INGENIERO EDUARDO RODRIGUEZ ARDILA |
| ARTÍCULO. 2º. la secretaria distrital de turismo podrá llevar a cabo el levantamiento de una placa o insignia para tal reconocimiento en coordinación con las autoridades distritales pertinentes. | Artículo 2. PUBLICIDAD. El Instituto Distrital de Turismo podrá realizar acciones para divulgar lo dispuesto en el artículo 1. |
| ARTÍCULO. 3º El presente acuerdo rige a partir de la fecha de su publicación. | Artículo 3. VIGENCIA. El presente acuerdo rige a partir de la fecha de su publicación. |



JOSE DEL CARMEN CUESTA NOVOA
Concejal Colombia Humana.